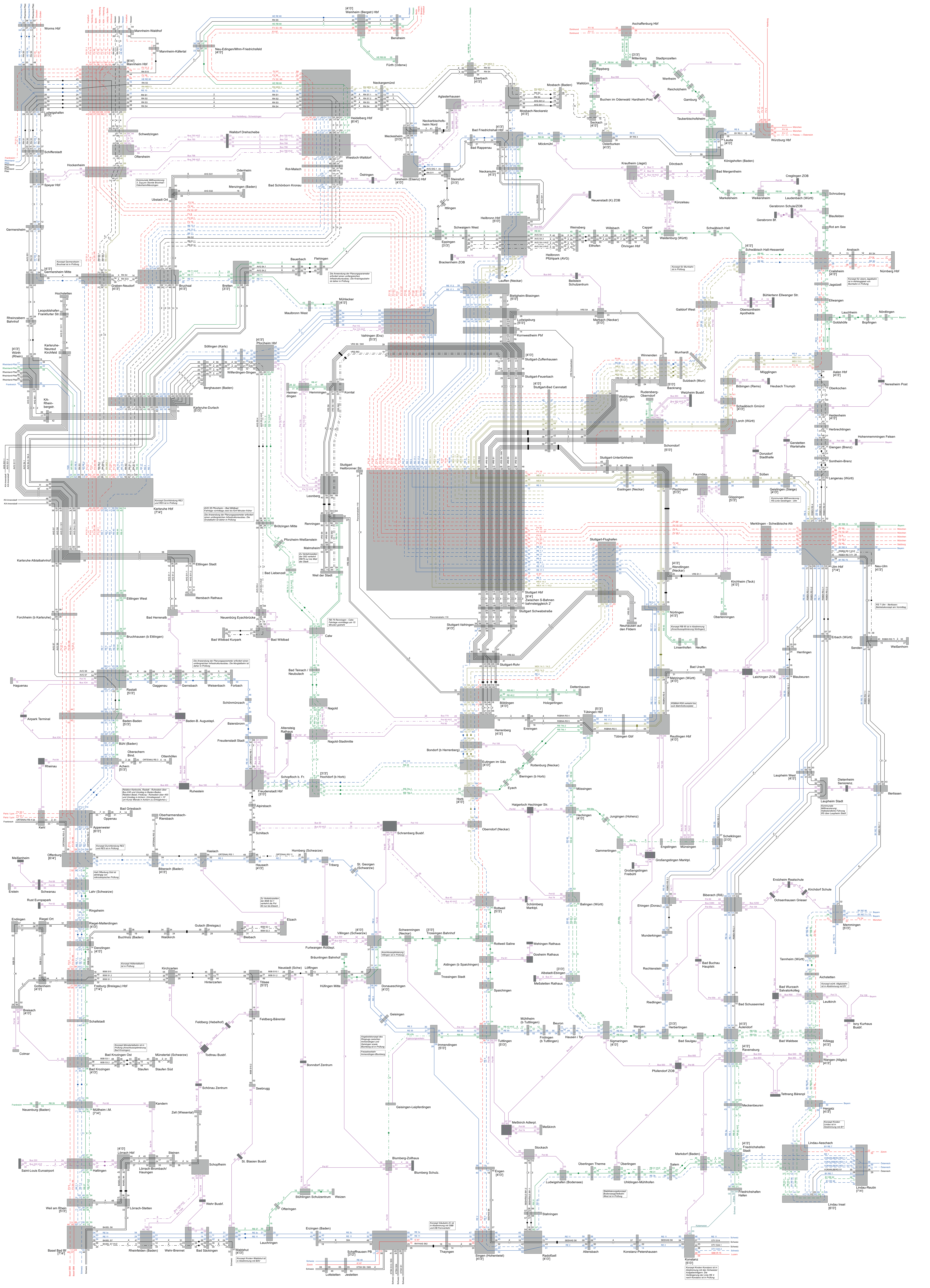
Angebotskonzept SPNV
Blick in die Werkstatt

Diskussionsgrundlage – 3. Runde der Regionalforen

Nahverkehr 2036



Basisprodukte
- Fernverkehr (FV) / Fernverkehr in Kooperaion mit dem Regionalverkehr (FR)
- Regionalexpress (RE)
- Metropolexpress (MEX) / Rhein-Neckar Express (RN MEX)
- S-Bahn (S) / Regio S-Bahn (RS)
- Regionalbahn (RB)
- Geplante SPNV-Reaktivierung
- Regiobus (Bus) / Regiobus-Potenziallinie (Pot)

Ergänzungsangebote
- Schiffsverkehr

Haltbedienung

Bahnhof
26 – Ankunft zur geraden Stunde
31 – Abfahrt zur ungeraden Stunde (kursiv)

Bushaltestelle
26 – Ankunft zur ungeraden Stunde (kursviv)
31 – Abfahrt zur geraden Stunde

Mindestumsteigezeit
[Minimale Umsteigezeit in diesem Knoten nicht bahnsteiggleich / Minimale Umsteigezeit bahnsteiggleich] [min]
[4'/3']

Unterwegshalte
- ein Zwischenhalt
- 3 mehrere Zwischenhalte

Bedienfrequenz (Takt)
- Linie verkehrt alle 10 min
- Linie verkehrt alle 15 min
- Linie verkehrt alle 20 min
- Linie verkehrt alle 30 min
- Linie verkehrt alle 60 min
- Linie verkehrt alle 120 min
- Linie verkehrt als Einzellage oder Verdichterleistung

Hinweis:
Die in der 3. Runde der Regionalforen vorgelegten Verkehrskonzepte stellen eine Diskussionsgrundlage dar. Der Zukunftsfahrplan stellt eine Fachplanung unter Finanzierungsvorbehalt dar.

Die Umsetzung erfolgt in Abhängigkeit vom Ausbau der Infrastruktur und der verfügbaren Finanzmittel für den Betrieb.

Die Annahmen für die unterlegte Infrastruktur gehen aus dem Status Quo und der laufend aktualisierten Infrastrukturliste hervor. Dabei ist nicht von kompletter Konfliktfreiheit auszugehen. Die Linienbezeichnungen der S-Bahn Rhein-Neckar sind nicht final.

Die Regiobuslinien stellen einen vorläufigen und nicht abschließenden landesseitigen Vorschlag für ein ausgeweitetes Regiobusnetz dar. Es wird damit keine Aussage über die Förderfähigkeit oder die tatsächliche Umsetzung einzelner Linien getroffen.