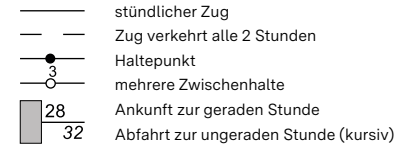


Angebotskonzept SPNV Blick in die Werkstatt

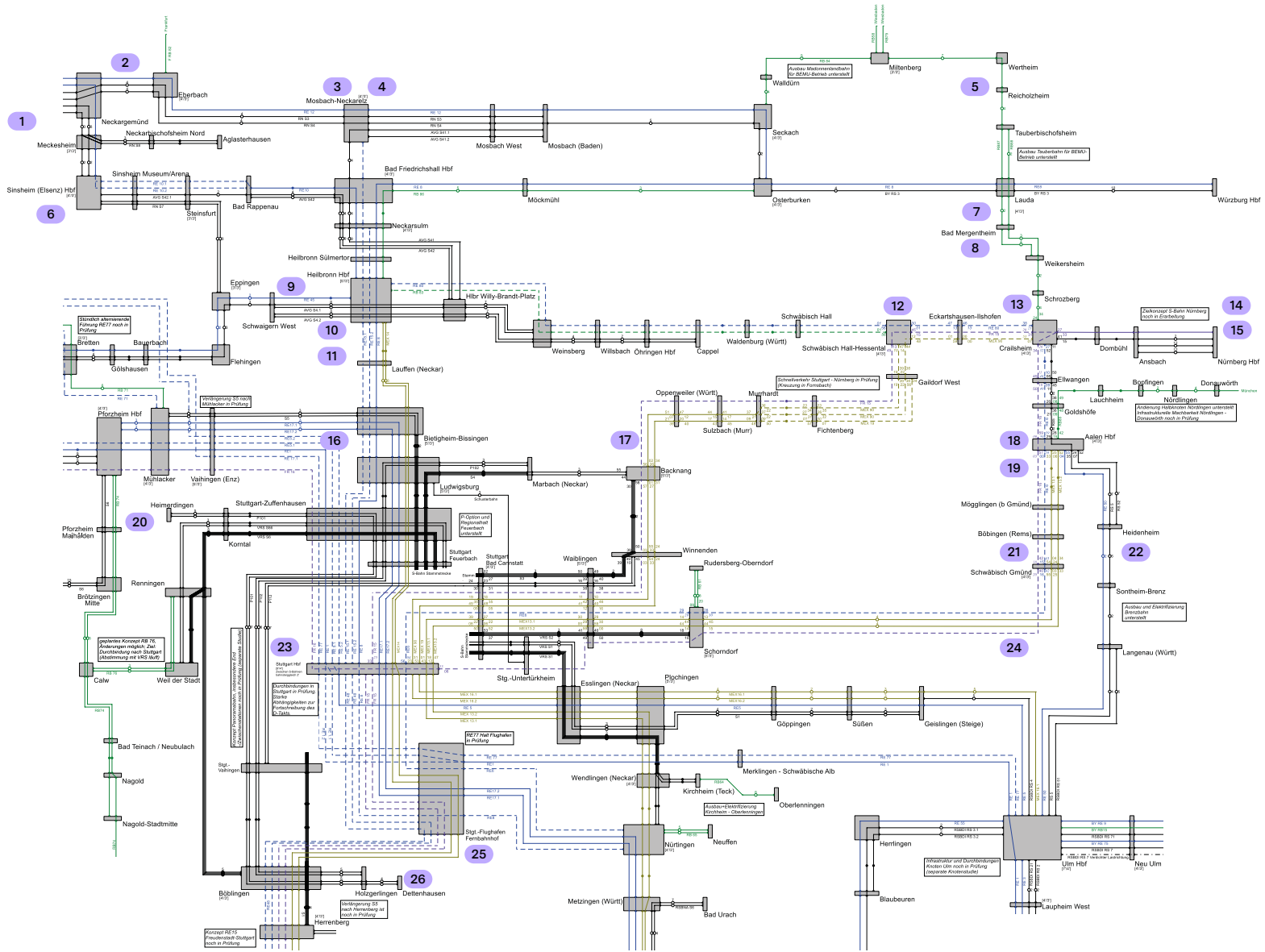
Diskussionsgrundlage Region Stuttgart – Etappe 203X

Legende



Farben

- Fernverkehr
- FR-Linien
- Regional Express
- Metropolexpress
- S-Bahn/ Regionalstadtbahn
- Regional Bahn



Hinweis:
Die in der 2. Runde der Regionalforen vorgelegten Verkehrskonzepte stellen eine Diskussionsgrundlage dar. Hierbei handelt es sich noch nicht um den Entwurf des Zukunftsfahrplans. Die Konzepte können sich auch gegenseitig ausschließen.
Die Umsetzung erfolgt in Abhängigkeit vom Ausbau der Infrastruktur und der verfügbaren Finanzmittel für den Betrieb.
Die Annahmen für die unterlegte Infrastruktur gehen aus dem Status Quo und der laufend aktualisierten Infrastrukturliste hervor. Bei dieser Netzgrafik handelt es sich um eine makroskopische Betrachtung des Bahnbetriebs in BW für das Jahr 2033. Dabei ist nicht von kompletter Konfliktfreiheit auszugehen. S-Bahn Stuttgart wird nur auszugsweise auf Strecken mit Gemeinschaftsbetrieb dargestellt. Bitte beachten Sie auch die Begleitdokumentation.

Zukunftsfahrplan Baden-Württemberg

2. Runde der Regionalforen im Juni 2025

Ortsbezogene Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums
Stuttgart am 02.06.2025 zur Etappe 203x des Zukunftsfahrplans

Nr.	Anmerkung
1	Führung des RE 10 über die ein- bzw. zweigleisige Strecke prüfen → Fahrplanstabilität Neckartalbahn, Elsenzalbahn
2	RE-Verbindung Heilbronn–Neckartal–Heidelberg gewünscht
3	Verbindung Heilbronn–Bad Friedrichshall–Mosbach-Neckarelz → Die Überlegungen in der zukünftigen Etappe werden als eine Verschlechterung des heutigen Angebots wahrgenommen
4	S41 im Halbstundentakt zwischen Mosbach-Neckarelz und Bad Friedrichshall gewünscht → Die Verbindung nach Bad Friedrichshall ist wichtiger als nach Mosbach
5	Tauberbahn Miltenberg–Crailsheim
6	Durchbindung der S7 in Sinsheim gewünscht
7	RE8-Anschluss Stuttgart–Lauda
8	Haltepunkt Landesgartenschau in Bad Mergentheim in den Etappen 203x und 204x berücksichtigen



-
- | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 | 15-Minuten-Takt auf der S4 zwischen Schwaigern und Heilbronn bereits ab 2028 prüfen |
| 10 | Durchbindung Heidelberg–Heilbronn–Stuttgart gewünscht |
| 11 | Reaktivierung der Zabergäubahn bis zur Etappe 203x / 204x prüfen |
| 12 | Stabile Umsteigeverbindungen am Knoten Schwäbisch Hall-Hessental benötigt |
| 13 | Einbindung der S-Bahn Nürnberg im Knoten Crailsheim |
| 14 | Fernverkehr auf der Achse Stuttgart–Nürnberg langfristig berücksichtigen |
| 15 | Knoten Nürnberg: Mögliche Anbindung nach Berlin |
| 16 | Geplante Stadtbahnlinie Ludwigsburg–Möglingen–Markgröningen (Lucie) berücksichtigen |
| 17 | Fernverkehr / schneller Regionalverkehr auf der Achse Stuttgart–Nürnberg → Halt in Backnang prüfen |
| 18 | Wegfallende Durchbindungen durch S21
→ Bedarf für Abstellanlagen, längere Bahnsteige (z. B. in Aalen) |
| 19 | Haltepunkte für MEX 13 prüfen (z. B. Aalen-West) |
| 20 | Anbindung nach Weissach gewünscht |
| 21 | Neuer Landesentwicklungsplan Baden-Württemberg: Gemeinsames Oberzentrum für Ostwürttemberg vorgesehen
→ Zusätzliche Verbindungen / Halte für Schwäbisch Gmünd prüfen |
| 22 | Durchbindung Schwäbisch Gmünd–Aalen–Heidenheim gewünscht |
| 23 | Künftigen Betrieb auf der Panoramabahn prüfen |
-



24

Fahrzeiten Aalen–Stuttgart (z. B. mit dem RE6) prüfen
→ Führen die neuen Etappen zu langsameren Verbindungen?

25

Anbindung Stuttgart-Flughafen mit der S-Bahn Stuttgart darstellen

26

Intensivierung der Taktung auf der Schönbuchbahn prüfen

Weitere allgemeine Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025:

An- und Abfahrtszeiten für alle Knoten auch in der Etappe 203x gewünscht

Tarifintegration im Fernverkehr auch für die künftigen Etappen prüfen und darstellen

Den Umgang mit FR-Linien bei Kürzungen durch Eisenbahnfernverkehrsunternehmen kommunizieren

Verkehre verschiedener Aufgabenträger darstellen

Wendezeiten mit Blick auf die Qualitätssteigerung prüfen (u. a. Reinigung)

In den Unterlagen für das Regionalforum Stuttgart den gesamten VVS-Bereich darstellen
