

Angebotskonzept SPNV Blick in die Werkstatt

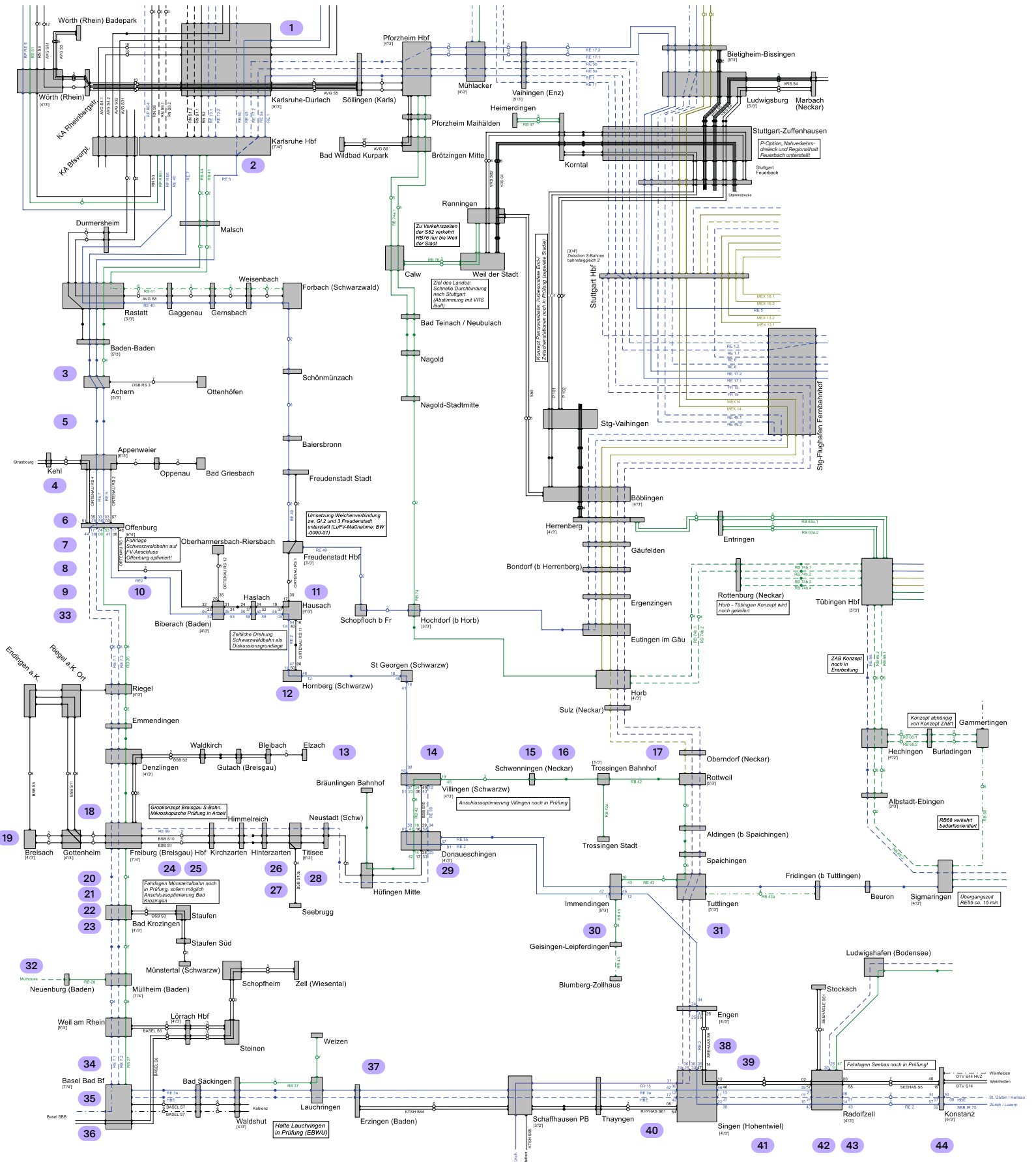
Entwurf
Region Freiburg – Etappe 2033

Legende

- stündlicher Zug
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Haltepunkt
- mehrere Zwischenhalte
- Ankunft zur geraden Stunde
- Abfahrt zur ungeraden Stunde (kursiv)

Farben

- Fernverkehr
- FR-Linien
- Regional Express
- Metropolexpress
- S-Bahn/ Regionalstadtbahn
- Regional Bahn



Hinweis:
Die in der 2. Runde der Regionalforen vorgelegten Verkehrskonzepte stellen eine Diskussionsgrundlage dar. Hierbei handelt es sich noch nicht um den Entwurf des Zukunftsfahrplans. Die Konzepte können sich auch gegenseitig ausschließen.
Die Umsetzung erfolgt in Abhängigkeit vom Ausbau der Infrastruktur und der verfügbaren Finanzmittel für den Betrieb.
Die Annahmen für die unterlegte Infrastruktur gehen aus dem Status Quo und der laufend aktualisierten Infrastrukturliste hervor. Bei dieser Netzgrafik handelt es sich um eine makroskopische Betrachtung des Bahnbetriebs in BW für das Jahr 2033. Dabei ist nicht von kompletter Konfliktfreiheit auszugehen. S-Bahn Stuttgart wird nur auszugswweise auf Strecken mit Gemeinschaftsbetrieb dargestellt. Bitte beachten Sie auch die Begleitdokumentation.

Zukunftsfahrplan Baden-Württemberg

2. Runde der Regionalforen im Juni 2025

Ortsbezogene Anmerkungen zum Ausbau
des SPNV-Angebots im Zukunftsfahrplan

Nr.	Anmerkung
1	Knoten Stuttgart von der Rheinschiene trennen → Verspätungsübertragung vermeiden
2	Standzeit in Karlsruhe bei einer Durchbindung Offenburg-Stuttgart prüfen
3	Verlässliche umsteigefreie Durchbindungen im Stundentakt als Priorität
4	Auswirkungen des Deutschlandtickets auf die Nachfrage betrachten → Anschlüsse auf den Fernverkehr in Offenburg ggf. weniger wichtig
5	Fahrzeit RE Offenburg–Karlsruhe–Stuttgart prüfen
6	Verbesserung der Anschlüsse in Offenburg im aktuellen Konzept → Umsteigesituationen am Bahnhof (u. a. Ausbau der Unterführung) beachten
7	RE-Verbindung Offenburg–Karlsruhe–Stuttgart prüfen
8	Haltepunkt Offenburg-Süd berücksichtigen
9	Verlässliche umstiegsfreie Durchbindungen im Stundentakt als Priorität



-
- 10 Drehung 30 / 40 Minuten prüfen
→ Problematik mit dem Fernverkehr beachten
-
- 11 Verbindung nach Hausach und Freudenstadt von
Villingen gewünscht
-
- 12 Zukünftige Taktung Hornberg–St. Georgen – Villingen
prüfen (Etappe 204x)
-
- 13 Halbstundentakt nach Elzach gewünscht
-
- 14 Anschlüsse am Knoten Villingen verbessern (z. B. von St. Georgen aus
nach Rottweil)
-
- 15 Anforderungen des Bildungsstandorts Schwenningen prüfen
-
- 16 MEX-Verbindung Villingen–Rottweil–Stuttgart prüfen
(mit Blick auf Ringzug 2.0)
-
- 17 Übergänge S1 / Rottweil prüfen
-
- 18 Anschlüsse der RE7 vereinheitlichen
-
- 19 Reaktivierung nach Colmar berücksichtigen
-
- 20 Güterumgehungsbahn Freiburg als S-Bahn-Strecke einplanen
→ Verknüpfungspunkte mit der Rheintalbahn
→ Unabhängig von Kurven zum Freiburg (Breisgau) Hauptbahnhof
-
- 21 Streckensperrungen Rheintalbahn
→ Führung des RE7 gemeinsam mit dem Fernverkehr über
die Breisacher Güterbahn prüfen
-
- 22 Verbindungen Freiburg–Bodenseeregion prüfen
-
- 23 Infrastrukturergänzungen im Zuge des Bauprojektes Freiburger Bucht
→ Einfädelung Denzlingen / Bad Krozingen
→ Zusätzliche S-Bahn-Linien
→ 3. Gleis Nutzung bis Güterbahn / Überwerfung Scherzingen
-



-
- 24 Verlängerung der S-Bahn (als RE) auf eingleisiger Strecke führt zur Verspätung
-
- 25 Schnelle Verbindung Freiburg–Villingen–Rottweil gewünscht
-
- 26 15-Minuten-Drehung bei der Höllentalbahn
-
- 27 Die Flügelung für Seebrugg wird positiv bewertet
-
- 28 Längere Fahrzeiten durch die Flügelung
-
- 29 Direktverbindung Freiburg–Donautal–Bodensee gewünscht
-
- 30 Anbindung von Geisingen an die Schwarzwaldbahn prüfen
-
- 31 Anbindung von Tuttlingen an die Schwarzwaldbahn prüfen
-
- 32 Anbindung nach Mulhouse bzw. EuroAirport im Stundentakt gewünscht
-
- 33 Kapazitäten bzw. Verlagerungseffekte auf der Rheintal- und Schwarzwaldbahn prüfen
-
- 34 Klarer Stundentakt für RE7 gewünscht
-
- 35 RE7 Anschluss von Basel in Richtung Hochrhein
-
- 36 RE7 im Stundentakt nach Basel SBB ab 2033
-
- 37 Hochrhein-Bodensee-Express soll künftig im Stundentakt verkehren
-
- 38 Anschlüsse Bodenseegürtelbahn / Gäubahn prüfen
-
- 39 Verlängerung der RB 31 im Stundentakt nach Singen gewünscht
-
- 40 Drehung Rhyhas Singen–Schaffhausen prüfen
-



41

Haltepunkte entlang der Strecke Singen–Radolfzell prüfen

42

S-Bahn-Anschluss Singen–Radolfzell–Konstanz
→ Bilateraler Austausch zur S-Bahn-Entwicklung im Raum Konstanz

43

Zwei schnelle Produkte direkt hintereinander Singen–Konstanz

44

Durchbindung Konstanz-Karlsruhe prüfen

Weitere allgemeine Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025:

Belange des Nah- (Pendelnde) und des Expressverkehrs transparent gewichten

Umsteigesituationen sollten im Allgemein detailliert geprüft werden

→ U. a. in der Region Schwarzwald

→ Fahrplanstabilität als übergreifendes Ziel

Die Neukonzeption der Schwarzwaldbahn wird grundsätzlich positiv bewertet

Die Kapazität der Knoten (z. B. Bahnhof Konstanz) sollte geprüft werden
