



Zukunftsfahrplan Baden-Württemberg

Regionalforen im Juni 2025

Hinweise und Anmerkungen zu den Regiobussen

Regiobusse

Welche qualitativen Anforderungen sollen die Regiobusse aus Ihrer Sicht erfüllen?

Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025

- Einheitliche Liniennummerierung
- Einheitliche Haltestellengestaltung
- Einheitliches Fahrzeugdesign

Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025

- Designvorschlag: Halb BW-Regiobus und halb eigenes LU-Design
- Flexiblere Förderbedingungen
 - Anteil von 5% für Marketing zu hoch
 - 30er-Zonen problematisch (Kriterien Förderprognose)
- Qualitätsstandards bzw. die Anforderungen an die Busse sind zu hoch
- Vorlaufbetrieb: Nach und nach ausweiten und nicht direkt 05-02 Uhr

Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025

- Einheitliche Liniennummerierung
- Einheitliches bw-Design für die Regiobusse
- Entwicklung der Haltestellengestaltung und -beschilderung
- Stabile Fahrpläne und Mindestübergangszeiten definieren
 - Die 10-Min-Vorgabe zum Anschluss auf den SPNV im Einzelfall überarbeiten
 - Regiobusfahrplan mit 5-Min-Anschlusspuffer gestalten
 - Verlässliche Verknüpfung SPNV-ÖSPV
 - 30er-Zonen und langsamere Durchschnittsgeschwindigkeit beachten



- Einheitliches System für Ampelvorrangschaltung
 - Vorgaben in Richtlinien aufnehmen
- Digitale Haltestellen, Echtzeitdaten Schiene und Bus für Anschlusssicherung und verbesserte Fahrgastinformation verwenden
- Möglichkeiten für Fahrradmitnahme

Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025

- Vereinheitlichung der Liniennummern

Wie soll aus Ihrer Sicht das förderfähige Netz in Zukunft aussehen?

Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025

- Flexiblere Förderkriterien
 - Finanzierung für grenzüberschreitende Linien (z. B. Würzburg – Rothenburg o.d.T.)
- Lückenschlüsse außerhalb von Zentren
 - Förderkriterium „Zentrum“ erweitern
- Konkurrenzfähige Fahrzeiten im Vergleich zum MIV
- Bevorzugte Verbindungen:
 - Linie 999: Verlängerung nach Osterburken
 - Schwäbisch Hall – Gaildorf (als Ergänzung zu SPNV)
 - Wertheim – Würzburg
 - Tauberbahn (Weikersheim/Schrozberg) – Rothenburg o.d.T.

Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025

- Linien aufnehmen, die regional abgesprochen sind
 - Keine Potenziale des Landes
- Hauptverkehrszeit-basierte Förderung problematisch
 - Fahrzeuge sollen auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten genutzt werden
- 30-Minuten-Takt bei Regiobussen nur, wenn 30-Minuten-Takt auch beim SPNV möglich ist
 - Rücksicht auf bestehende Linien mit Stundentakt
- Kantenfahrzeiten von Regiobussen und SPNV integriert planen (aus Sicht des SPNV)
- Bevorzugte Verbindungen:
 - Elzach und Haslach - Weiterführung



- Mit teilweiser Schienenparallelität, sodass Anschlüsse erreicht werden
- Todtnau – Kirchzarten
- Furtwangen – Triberg

Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025

- Verbesserung der Förderprogramme bei Lückenschlüssen (Unter- und Mittelzentrum)
- Förderung von Bodenseeschiffahrtslinien analog zum Regiobus
- Erweiterte Kartendarstellung, wenn Regiobus weiterfährt
 - Ravensburg – Tettngang – Friedrichshafen
- Bevorzugte Verbindungen:
 - Biberach – Bad Wurzach
 - Friedrichshafen – Konstanz
 - Balingen – Rottweil (voraussichtlich Dezember 2026)
 - Horb – Balingen
 - Ulm – Dornstadt – Mercklingen
 - Ehingen – Erbach
 - Dornstadt – Beimerstetten
 - Geislingen – Mercklingen – Laichingen
 - Ehingen – Laupheim (West + Stadt) – Illertissen

Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025

- Probleme bei der Reaktivierung von Strecken: Hinweise im Förderprogramm
- Umgang mit nicht ausreichenden Buskapazitäten klären
 - Kapazitätssteigerung? Finanzierung von zwei Bussen?
 - Planung von Ergänzungsverkehren (BEV)?
- Bevorzugte Verbindungen:
 - Worms – Heidelberg – Viernheim – Ladenburg
 - Mühlacker – Flehingen
 - Pforzheim – Leonberg
 - Länderübergreifende Linien nach Hessen und Rheinland-Pfalz: z. B. Worms – Heidelberg
 - Rastatt – Hagenau (Antrag 12/2026)
 - Ggf. Verlängerung nach Baden-Airpark
 - Anerkennung Rail&Fly prüfen
 - Anbindung von Bad Griesbach
- Hinweis: Der aktuelle Entwurf der Etappe 2028 des Zukunftsfahrplans würde die Anschlüsse der Regiobuslinie 899 in Mosbach gefährden



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr