



# Zukunftsfahrplan Baden-Württemberg

## Regionalforen im Juni 2025

### Hinweise und Anmerkungen zu den Qualitätsstandards

#### **Anschlussicherung**

**Welche Anschlüsse im öffentlichen Verkehr sind in Ihrer Region besonders wichtig und welche sind besonders problematisch (v. a. Zug auf Zug)?**

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025**

- Fahrplanstabilität der RE1: Anschlüsse z. B. in Karlsruhe problematisch
- Knoten Osterburken: RB85 wartet in der Regel nicht auf die RE8 aus Würzburg

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025**

- Knoten Tuttlingen: Verspätungsüberlagerung durch ICEs auf die Ringzüge und den Busverkehr
- Anschlüsse in Donaueschingen bei Verbindung Konstanz-Schwenningen
- Anschlussverbindungen in Gottenheim

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025**

- Anschlüsse in Tübingen: Umstieg auf den MEX funktioniert nicht für Fahrgäste der RB66 aus Sigmaringen
- Knoten Aulendorf: Anschlussverbindungen auf die RE1 aus/nach Friedrichshafen problematisch
- Anschlüsse am Ulm Hbf besonders problematisch
- Anschlüsse an die Bodenseegürtelbahn prüfen

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025**

- Übereckanschluss in Raststatt



- Mannheim: Anschluss von der RE10 auf Fernverkehr
- Anschluss auf S51 in Meckesheim
- Anschlussverbindungen auch aus der umgekehrten Perspektive prüfen
  - z. B. in Appenweier sind die Wartezeiten zu lang



## **Wie stellen Sie sich die Einbindung der Fahrgäste vor?**

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025***

- Barrierefreie Echtzeit-Information zur Erreichung der Anschlussverbindungen
  - Prüfung und Kommunikation von benötigten Umsteigezeiten für verschiedene Zielgruppen (Fahrräder, Kinderwagen, Rollstuhlfahrerinnen und -fahrer, usw.)
- Möglichkeiten für das Vormerken von Anschlüssen durch die Fahrgäste prüfen
  - Ggf. per App, nach Beispiel Bayern
- Schulbustraining erweitern: Ein- und Ausstiegstraining auch für den SPNV

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025***

- Verlässliche Anschlussverbindungen sind für die Fahrgäste entscheidend
- Transparente Kommunikation von Abweichungen (z. B. Regionalverkehr wartet den Güterverkehr ab)
- Möglichkeit für die Vormeldung von Anschlusswünschen (Beispiel Bayern)
  - Gleichbehandlung von Fahrgästen / Anschlüssen bei geringem Zugbegleitpersonal (alle Fahrgäste werden die App-Vormeldung nicht nutzen)

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025***

- Frühzeitige Kommunikation der Gleiswechsel an die Fahrgäste
- Fußwege-Routing an den Bahnhöfen
- Klare Definition der Information und Kommunikation an die Fahrgäste
  - Häufig entsteht Verspätung direkt vor dem Knoten: Zu welchem Zeitpunkt wird die (Nicht-)Erreichung von Anschlüssen kommuniziert?
  - Transparente Kommunikation der standardisierten Wartezeiten
- Erfahrungen mit Fahrgastvormeldungen in Bayern prüfen: Funktioniert nicht optimal?

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025***

- Möglichkeit zur Vormeldung von Anschlüssen hat Vor- und Nachteile
  - Ggf. Funktion über die bwegt-App
- Intensivierung der Kommunikation an die Fahrgäste: Häufigere Durchsagen, Echtzeitinformation auf den neuen Monitoren



## **Welche weiteren Ideen haben Sie für die Anschlusssicherung in Baden-Württemberg?**

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025***

- Robuste Fahrpläne
  - Einbau von Redundanzen und Wartezeiten
  - Verzahnung des Fern- und Regionalverkehrs bei der Fahrplangestaltung
  - Berücksichtigung der wichtigsten Busverbindungen
- Abstimmung mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen
  - Möglichkeit für ein gemeinsames Leitzentrale prüfen / Personalaufbau in den Leitstellen der Unternehmen
  - Digitale Kooperationsplattform
  - Definition von Entscheidungskompetenzen bei der Anschlusssicherung: Leitstellen / Steuerungsfunktion durch das Land
  - Umgang mit besonderen Situationen und Einzelfällen (Störungsmanagement, Notbetrieb)
- Definition von gesicherten Anschlüssen
  - Besonderer Fokus auf die letzten Anschlüsse des Tages, Verbindungen mit geringem Takt (2h-Takt) – längere vordefinierte Wartezeiten
  - Zusätzlich gesicherte Anschlüsse bei voll prognostizierten Zügen
    - Verwendung des Landesverkehrsmodells
    - Ggf. Verwendung der AFZS für Daten zur realen Auslastung
  - Vermarktung: „Anschlussgarantie“
  - Ggf. gesicherte Anschlüsse
- Zusammenführung von Daten zur Pünktlichkeit / Anschlusssicherung
  - Anpassung der Wartezeiten bei Bedarf
  - Veröffentlichung als Open Data
- Berücksichtigung von Gleiswechsel bei der Anschlusssicherung / Wartezeiten
- Vorgehensweisen für Anschlusssicherung beim Schienenersatzverkehr entwickeln

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025***

- Anschlusssicherung als Priorität in der Fahrbahngestaltung
  - Robuste Umsteigezeiten auf den Fernverkehr
  - Besondere Gewichtung von letzten Anschlüssen
  - Umsteigezeiten für kurze Abbringer
  - Perspektivische Erweiterung der Anschlusssicherung auf den Schienenersatzverkehr und auf die Verbindungen Schiene-Bus
- Aufgabenträger bei der Festlegung der Wartezeiten einbeziehen



- Möglichst weitgehende Abstimmung der Anschlüsse Schiene-Bus
- Schnittstellen zu benachbarten Aufgabenträgern und Ländern
- Aus- und Weiterbildung des Personals
  - Die meisten Verspätungen entstehen direkt vor dem Knoten: Zusätzliche Wartezeit von 30 Sekunden kann entscheidend für die Erreichung des Anschlusses sein
  - Triebfahrzeugführerinnen und -führer müssen wissen, auf welche Abbringer man wartet – und im definierten Handlungsrahmen reagieren können
  - Automatisierung der Meldungen zur Ausfahrt bzw. zum Abwarten vs. Entscheidung im Einzelfall
- Wartezeiten anhand von Daten prüfen
  - Einzelne Anschlüsse analysieren: „Lohnt es sich zu warten?“
  - Verwendung von Echtzeitdaten (AFZS)

#### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025***

- Verlässliche Fahrpläne mit verlängerten Umsteigezeiten
  - Machbare Mindest-Umsteigezeiten hinterlegen
  - Bahninfrastruktur und längere Fußwege (z. B. Gleiswechsel) bei einzelnen Anschlüssen beachten
  - KI-basierte Prognosen zur Anzahl von umsteigenden Fahrgästen (Schiene-Schiene sowie Schiene-Bus)
- Transparenz über die Priorisierung von einzelnen Anschlüssen
  - Anschlüsse an die Regiobusse bereits in der ersten Arbeitsphase aufnehmen
  - Schienenersatzverkehr ebenfalls prioritär betrachten
  - Länderübergreifende Anschlüsse berücksichtigen
- Technische und personelle Möglichkeiten bei kleineren Eisenbahnverkehrsunternehmen aufbauen
  - Verankerung der automatisierten Anschlusssicherung in den Verkehrsverträgen

#### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025***

- Bessere Anschlusssicherung von Regionalverkehr auf Fernverkehr
  - Längere Umsteigezeiten – „keine Turnschuhanschlüsse“
- Wegebeziehungen an Knotenbahnhöfen besser darstellen
  - Kürzere Fußwege als Ziel
  - Bahnsteigteilungen vermeiden
- Anschlusssicherung Schienenersatzverkehr: Busse sollten grundsätzlich warten
- Anschlusssicherung Schiene-Bus: Fokus auf Busverbindungen mit 1-/2-h-Takt



- Kommunikation zwischen den Leitstellen und dem Zugbegleitpersonal verbessern
- Daten zur Anschlusssicherung verwenden
  - KI-Auswertung, Anpassung der Wartezeiten bei Bedarf



## **Sicherheit und Sauberkeit im Zug**

### **Wo liegen in Ihrer Region die wesentlichen Problemfelder bei der Sicherheit und Sauberkeit im Bahnverkehr?**

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025**

- Sicherheit der Fahrgäste nicht nur im Fahrzeug betrachten: Sicherheit an Bahnhöfen mit in den Fokus
  - Zusammenarbeit der Akteure im Rahmen der Bahnhöfe intensivieren
  - Erhöhter Sicherheitsbedarf an den Randzeiten
- Sicherheitsprobleme und Vandalismus bei Großveranstaltungen
  - Fußball
- Personalaufbau für Sicherheit und Sauberkeit notwendig
  - Mehr Mülleimer oder mehr Personal in den Zügen?
- Züge sollen auch von außen sauber sein
- RE8: Reinigung von Toiletten oft mangelhaft
  - Kontrollen intensivieren
- Verfügbarkeit von Toiletten auch bei der Regio-S-Bahn Mainfranken beachten
- Verwirrung unter den Fahrgästen bei Ausfällen und unzureichender Fahrgastinformation (fehlende / mangelhafte Durchsagen)

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025**

- Sicherheitsgefühl in den Zügen steigern
  - Nutzen von Bodycams transparent prüfen lassen
  - Ersatz von Zugbegleiter durch Sicherheitspersonal prüfen (Kosten / Auswirkungen)
  - Technische Instandhaltung von Kameras mit bedenken und sicherstellen
- Erhöhter Sicherheitsbedarf auch an kleinen und mittleren Bahnhöfen
  - Ortsbezogene Konzepte mit der DB InfraGo und den Kommunen erarbeiten
  - Videoüberwachung an Bahnhöfen
- Gemeldete Mängel bleiben häufig ohne Antwort
  - Schnellere und transparentere Bearbeitung der Meldungen durch die Verkehrsbetriebe
- Instandsetzung von Aufzügen soll beschleunigt werden
  - Alternativ: Rampenlösungen für Kinderwägen und Fahrräder
  - Sicherheit durch Wege- und Richtungsmarkierung für Fußverkehr und Fahrräder
- Flächendeckende und zuverlässige Barrierefreiheit



### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025***

- Optimierung der Bahnhofsgestaltung für mehr Sicherheit
  - Beleuchtung, keine dunklen Ecken oder Untergänge, Spiegel bei blinden Ecken
- Möglichkeiten der Sicherheitsbegleitung in den Zügen prüfen
  - Verfügbarkeit des Personals
  - Zwei-Teams-Lösung: Zugbegleitung und Sicherheit
- Video-Überwachung wird grundsätzlich befürwortet
  - Klare Kommunikation des Datenschutzes an die Fahrgäste
- Fahrgäste über die Verwendung der Notfall-Sprechtaste informieren
  - Was muss man melden, was ist sicherheitsrelevant?
- Müllbehälter in den Fahrzeugen optimieren
  - Auf kleine Müllbehälter an den Tischen eher verzichten, stattdessen größere Behälter an den Ausgängen
  - Mülltrennung mit Blick auf die Pfandsammlerinnen und -sammler ermöglichen: Ansonsten quillt der Müll über
- Verfügbarkeit und Sauberkeit von Toiletten
- Noch stärkere Intensivierung der Reinigung bei Großveranstaltungen
  - Fußball, Frühlings- bzw. Volksfeste
- Sauberkeit der Sitze
  - Formulierungen in den Verkehrsbetrieben prüfen

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025***

- Funktionierende und resilientere Toiletten
  - Infrastruktur für Service-Teams verbessern
  - Reparatur im Betrieb ermöglichen
- Gründe für menschliches Fehlverhalten identifizieren und beheben
  - WCs – Handtücher
  - Türen aufhalten in der S-Bahn
  - Füße auf den Sitzen - Kampagnen zur Sauberkeit und Rücksichtnahme
- Nassreinigung in der Regel nachts
  - Monitoring
- Graffiti an Scheiben beseitigen
- Verbesserte Information bei kaputten Türen
- Fahrrad- und Gepäckmitnahme bei touristisch genutzten Verbindungen berücksichtigen
  - Bedarf für längere Ein- und Ausstiegszeiten



- Entsprechende Wartezeiten einplanen für besseres Fahrgastgefühl



**Welche weiteren Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und Sauberkeit wünschen Sie sich?**

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025***

- Fahrgäste mehr in die Verantwortung ziehen
  - Kampagnen zur Sauberkeit
  - Motivationsfaktoren für soziale Selbstkontrolle identifizieren
  - Unterstützung des Begleitpersonals
- Transparente Kommunikation der Sicherheitsmaßnahmen
  - Kampagnen / Information zur Videoüberwachung
- Größere Abfallbehälter, Sammelstellen für Flaschen und Dosen nach Events
  - Fußball als Sonderthema
  - Zusätzliches Sicherheitspersonal bei Event
  - Ver- und Entsorgungseinheiten mit planen
- Information über Verfügbarkeit von Toiletten über App
- Sanktionen bei Verstößen vollziehen

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025***

- Mängelmelder besser kommunizieren in den Zügen
- Regionale Putzteams / regionale mobile Instandhaltung
  - Mit DB Regio prüfen
- Nichtraucherchutz an Bahnsteigen verbessern
  - Fahrgäste rauchen am Bahnsteig während längerer Standzeiten
  - Raucherinnen und Raucher stehen am Bahnsteig oft außerhalb der Raucherzonen

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025***

- Klarheit über Zuständigkeiten bei der Bearbeitung von Beschwerden
- Infrarot-Überwachung an Bahnübergängen
  - Besondere Schwerpunkte: Psychiatrien Weissenau / Bad-Schussenried
  - Zusätzliche Sicherung mit Zäunen

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025***

- Sichtbarkeit der Bodycams an Zugbegleiterinnen und -begleitern
  - Transparenz allen Fahrgästen gegenüber
  - Sichtbarkeit erhöht die Hemmschwelle für Fehlverhalten
- Mehr Toiletten in den Bahnhöfen
- Gestaltung der Toiletten – in den Bahnhöfen und den Zügen



- Wohlfühlen durch Bilder und Geruch
- Humorvolle Kampagnen zur Rücksicht und Freundlichkeit
  - Aggressivität in der Öffentlichkeit nimmt generell zu
  - Schulungen des Zugbegleitpersonals in der Fahrgastkommunikation
- Aufbau des Zugbegleitpersonals im Regionalverkehr

## **Fahrzeugausstattung**

**Wie sollen aus Ihrer Sicht Gepäckablagemöglichkeiten gestaltet und dimensioniert werden?**

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025***

- Grundsätzlich: Gepäckablagemöglichkeiten sind wichtiger als zusätzliche Sitzplätze
- Gepäckablagen zwischen 4er-Sitzen sinnvoll
- Größere Gepäckablagen oberhalb der Sitze
- Klar definierte Gepäckablagebereiche wie im ICE
  - Gepäckablagen müssen sichtbar sein (Sicherheit)
  - Reisen mit großem Gepäck am Sonntag führt zu Problemen
- Die MEX-Züge haben zu wenig Gepäckablagen
- Sichere Gepäckaufbewahrung

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025***

- Ein zusätzlicher Wagenteil nur für Fahrräder
- Flexibilität bei Gepäckanforderungen durch Freizeitverkehr

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025***

- Größere Gepäckablagen wie im ICE
  - Gesonderte Gepäckbereiche, die gut einsehbar sind
- Gepäckablagen über den Sitzen meist schwer nutzbar
  - Gepäckverstaung unter und zwischen den Sitzen

### ***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025***

- Hinweistafeln zur Gepäckverstaung
  - Klare Kennzeichnung in Mehrzweckbereichen



- Konflikte können durch Gepäckregale verhindert werden
- Gepäckregale in der Wagenmitte (nicht am Anfang/Ende)
- Auf Langlaufenden RE viel Stauraum notwendig
  - Gepäckablagen in einem speziellen Wagen (Personal am Bahnhof)
- Schwere Erreichbarkeit von Gepäckablagen oberhalb der Sitze
  - Gepäckablagen über den Sitzen zu schmal
  - Gepäckregale zwischen den Sitzen bevorzugt

**Welche weiteren Ausstattungsmerkmale der Fahrzeuge sind für Ihre Region besonders wichtig?**

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025***

- Viele Türe für schnellen Fahrgastwechsel
  - Türöffnungs- und Schließzeiten und Zugeh-Töne: Sekunden gehen verloren
  - Töne bei Türöffnung und -schließung sollten reduziert werden
- Mehrzweckbereiche an jedem Einstieg (lang genug für E-Bikes)
- Funktionierende Toiletten
- Kapazitätssteigerungen, z. B. bei der RE 90 und RE1 sowie bei der Hohenlohebahn

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025***

- Kapazitäten für Fahrradmitnahme
  - Fahrraderfassung durch AFZS
  - Kapazitätserweiterung insbesondere in der Höllentalbahn
  - Kostenpflichtige Fahrradmitnahme im RE (Monats-, Jahres-, Tageskarte)
  - Fahrradmitnahme erleichtern z. B. durch Schieberinnen zum Bahnsteig
- Haltemöglichkeiten/ Griffe für stehende Fahrgäste
- Je vielfältiger die Züge sind, desto unzufriedener sind die Fahrgäste
  - Möglichst einheitliche Gestaltung
  - Qualitätsstandards sollen nicht ausschlaggebend für Ersatzfahrzeuge sein
- Vorbild Schweiz: Vermarktung, Kinderecke, Urlaubsregion
  - Bahnfahren als Erlebnis, Freizeitregion, Gepäck, große Fenster
  - Möglichst viele Plätze mit freiem Blick nach draußen (z.B. Höllental)
- Ausreichend viele Türen
- WLAN-Ausstattung



- Toiletten in S-Bahnen

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025***

- Fahrradmitnahme erleichtern
  - Regionale Kapazitäten für Fahrräder
  - Aufhängen in Bus und Bahn ermöglichen
  - Fahrräder sollen befestigt werden können (auch mehrere)
  - Schieberinnen an Treppen in Bahnhöfen (für den Fall einer Aufzugstörung)
  - Sichere Abstellanlagen für E-Bikes an allen Bahnhöfen
- Steckdosen nicht nur für Handys (USB)
- WLAN soll sich vergangene Anmeldung merken
- Armlehnen auf beiden Seiten
- Weniger Töne bei Türöffnung und -schließung

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025***

- Mix aus verschiedenen Sitzlandschaften
  - Ruhebereiche, Zonen für Pendler
  - Sitze auch für größere Menschen bequem dimensioniert
  - Sitzplätze an Fenstern – freie Sicht nach draußen
- Reservierungsmöglichkeiten
  - Für Sitz- (insbesondere bei Strecken ohne Fernverkehr) und Fahrradstellplätze
- Durchgehende Verfügbarkeit von WLAN
- Badische Farben im Design
  - Beklebung der Fahrzeuge zu Events

**Welche Komfortmerkmale sind Ihnen in der 1. Und 2. Klasse besonders wichtig und wie sollte die 1. Klasse dimensioniert werden?**

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025***

- Platzangebot der 1. Klasse ist derzeit zu gering
  - Sitzplatzangebot unbequem; der Sprung zur 2. Klasse ist zu gering
  - Zu geringe Gepäckablagemöglichkeiten

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025***

- 1. Klasse muss verbessert werden



- Fensterteiler und Sitzkomfort
- Geschlossenes Abteil in der 1. Klasse
- Zustieg in die 1. Klasse ohne den Gang durch die 2. Klasse
- Barrierefreier Zugang in die 1. Klasse

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025***

- Fußstützen 1. Klasse

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025***

- 1. Klasse ausweiten
  - Auskunft bei der Wagenreihung (Wo ist die 1. Klasse?)
  - Bessere Erreichbarkeit (Türen)
  - Atmungsaktive Sitze (Stoff)
  - Deutlichere Unterschiede zwischen der 1. und 2. Klasse – Vermarktung des Upgrades

**Welche Inhalte sollten auf den digitalen Monitoren in den Einstiegsbereichen angezeigt werden?**

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025***

- Echtzeitinformationen zu den Anschlüssen

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025***

- Beim Einstieg: Wo befinde ich mich? Wo finde ich was?
- Echtzeitinformationen zum Fahrtverlauf und zu den Anschlüssen

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025***

- Informationen zu den Anschlüssen – auch Schiene-Bus
- Informationsvideos

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025***

- Auslastungsanzeigen in Echtzeit
- Anschlussinformationen



## Klimaschutz

### Wie bewerten Sie die vorgestellten Anstrengungen zum Klimaschutz?

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025**

- Elektrifizierung aller Strecken sollte geprüft werden

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025**

- Grundsätzlich positive Bewertung der Klimaschutzmaßnahmen
  - Land Baden-Württemberg soll mit gutem Beispiel vorangehen

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025**

- Vergleichbare Klimaschutzmaßnahmen auch für die Busflotte prüfen

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025**

- Nicht nur Emissionen: Produktion und Recycling von Fahrzeugen mit in den Fokus

### Welche weiteren Ideen haben Sie zur Verringerung schädlicher Emissionen?

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Stuttgart am 02.06.2025**

- S-Bahn Stuttgart: Abstimmung zur Ausschreibung neuer S-Bahn-Fahrzeuge
- Förderung und Ausbau der Ladeinfrastruktur
- Einfacher Batterietausch bei Fahrzeugen (als Alternative zum Laden)
- Fördermöglichkeiten für Strecken in kommunaler Verantwortung?
- Berücksichtigung des Elektrifizierungsgrads bei der Mitfinanzierung des Landes zum Zielkonzept

#### **Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Freiburg am 04.06.2025**

- Elektrifizierte Fahrzeuge nach Mulhouse / Straßburg
- Lieferkettenbilanz sollte auch berücksichtigt werden
- Bio-Kraftstoffe sollen aus Reststoffen hergestellt werden



- Langlaufende Regiobusse mit Oberleitungsinseln, um Gewicht einzusparen

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Tübingen am 05.06.2025***

- Energiesparende Fahrweise durch Assistenzsysteme
- Vollelektronische autonome Shuttles im Zubringerverkehr
- Ladetechnologie und Speicher

***Anmerkungen der Teilnehmenden des Regionalforums Karlsruhe am 06.06.2025***

- Langfristig Fokus auf 100% elektrische Traktion (Oberleitung)
- Fokus auf CO<sub>2</sub>-Reduktion beim Infrastrukturausbau
- Reduktion von Feinstaub beim Bremsen usw.